



- 会長／佐藤有司
- 副会長／山崎典夫・薩摩 建
- 幹事／梅垣和彦
- R 情報(会報)委員長／笠原新太郎

- 事務所／岡谷市中央町 1-4-1・Tel/0266-22-6939・Fax/0266-23-6939
URL: okayarc.org・Email: okayarc@bz04.plala.or.jp
- 例会／毎週火曜日 PM12:30 ホテル岡谷

第 2884 回例会 2019 年（令和元年）8 月 20 日(火)

点 鐘：佐藤有司 司 会：中畑隆一
斉 唱：それこそロータリー
ラッキーNo：NO. 5 薩摩 建
皆 勤 祝：宮坂宥洪 34 年・山岡俊幸 2 年
誕 生 祝：濱 俊弘・牛山幸一・北澤洋之介
小口 隆・高木克彦・山岡俊幸・小林大介



誕生祝

会長挨拶

皆さん、こんにちは。

始めに本日のゲストをご紹介します。

J R 岡谷駅長 長屋 建 様です。後程お話を頂きます。よろしくお願い致します。

皆さん、このお盆休みをいかがお過ごしでしょうか。

私は休み前後に諏訪湖に出ておりました。漕艇場の管理でヒシ採り作業等ですっかり日焼けというより火傷状態になってしまいました。昨年と同じかっこうで作業しましたが、今年の方が紫外線を強く感じました。盆が明けてもまだまだ暑い日が続きそうなのでお気を付けください。

8 月 15 日には政府主催の全国戦没者追悼式が開かれました。

今年は終戦から 74 年、令和初、戦後世代の天皇陛下のお言葉と注目されました。

私自身も戦後生まれで戦争を経験したわけではなく、どのような「不戦の誓い」をするのか耳を傾けておりました。天皇陛下も緊張されているご様子も伺い知れました。そして「深い反省」という文言を盛り込み、上皇の意を継承しました。

戦後世代が社会の 8 割を超える中、我々も後世に恒久平和と戦争の悲惨さを伝えて行かなければなりません。戦後生まれの我々は歴史を学び、経験がないぶん知識で埋めるしかないのかもしれないかもしれません。

それは書籍や経験者のお話、また写真も大きな資料であります。

今年 11 月に来日予定のローマ法王フランシスコが世界中に広めるよう呼びかけたことで注目された写真があります。

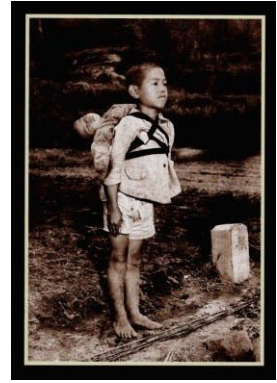
それは原爆投下後の長崎で撮影された「焼き場に立つ少年」という 1 枚の写真であります。この写真は米の従軍カメラマンが 1945 年に撮影したものであります。す

で亡くなっている幼子（弟）を背負い、茶毘に付す順番を直立不動で待っている写真だそうです。

ローマ法王はこの写真をカードにし、その裏には「戦争がもたらすもの」という言葉を記載し「千の言葉よりも伝える力がある」として世界中に配布するよう指示したそうです。

私もこの写真を見て思わず涙が出ました。戦争によって失われるものの大きさと、凄まじい怒りと悲しさを感じました。この写真を持って伝えていきたいと思っております。

以上、挨拶とさせていただきます。



幹事報告

- 今年度のクラブ計画書を、メールボックスに入れましたのでお願いいたします。
- 諏訪赤十字病院の講演会のチラシをお配りしました。
- 8月のRレートは、1 \$ = 108 円です。



卓話「JRの取り組みとダイヤ改正について」

JR岡谷駅駅長 長屋 健様

皆さん、こんにちは。

私は、JR岡谷駅で駅長をしております長屋と申します。本日は岡谷RCさんの貴重なお時間をいただき卓話をさせていただきます。ありがとうございます。私は来年の4月で還暦を迎えます。岡谷RCさんも来年2月で60歳を迎えるとお聞きしました。この一瞬ではありますが何か親しみを感じます。よろしくお願いいたします。

岡谷駅は明治38年11月25日開業で、114年を迎えました。現在一日の乗客数は平均3,252人です。多い時は一日4,600人程利用があった頃もございましたが、駅前のイトーヨーカドーや東急の撤退に伴い若干減ってしまったと思われまいます。ですが、まだまだ岡谷駅は元気がありますのでよろしくお願いいたします。

先ず初めに、中央線の観光プロモーションについてお話しいたします。

3月より岡谷のB1の駅貼りポスターを作成し首都圏の主な駅に掲載いたしました。山手線のラッピングトレインですが、列車のラッピングと中吊りのポスターで一車両全てを中央線の観光PRで3月～6月の間に行いました。中吊りは信州の魅力のコンセプトにもなります日本酒の全面的なPRとして神渡醸造さんと高天醸造さん、そして岡谷の祭りなど、これらの中吊りで宣伝いたしました。そして、小鳥のさえずりが日本の音風景100選にも選ばれております塩嶺御野立公園、標高950m～1020mの山地にあります鳥居平やまびこ公園、これらをWebで紹介いたしました。

夏のプロモーションとして、うなぎのまち岡谷でありますので鰻を掲載いたしました。JRのHPより「夏の信州とおきの旅」で検索していただければ動画でご覧いただけます。

さて、3月16日のダイヤ改正についてお話しいたします。ご意見がございましたら持ち帰りますので、どうぞよろしくお願いいたします。



中央線特急「あずさ」「かいじ」「富士回遊」は2019年3月16日より普通車

おでかけ編 その1

おでかけ編 その1

母さん！中央線の特急に自由席は大変かしら？

そうなの？

自由席に並ぶの大変かしら？

来週、ハイキングなの？

中央線特急は3月16日から普通車全ての座席が指定可能になったんだよ

より多くの人が並ばなくてもラクラク座って行けるんだよ

座れた方がラクね

指定席特急券

座席の指定を受けて乗る場合

指定席特急券をお求めいただけます。車内改札もございませんので、指定を受けた座席でゆつくりとお過ごください。

座席未指定券

座席の指定を受けずに乗る場合

乗車日・区間のみを指定し、列車・座席を指定しない「座席未指定券」を購入し、空席を利用することが可能です。指定席特急券をお持ちのお客さまがいらっしゃいましたら席をお譲りください。満席を理由とした払い戻しはいたしません。グリーン車には「座席未指定券」はございません。

座席未指定券を購入後、乗車する列車が決まりましたら追加料金なしで「座席指定」を受けることが可能です。

回遊「はちおうじ」「おうめ」は、全ての座席が指定可能に!

おでかけ編 その2

おでかけ編 その2

出張のきつぶりは今から買ったらギリギリよ。

大丈夫だよ。チケッとレスサービスでもう買ってあるんだ。

車内で購入するより事前に購入するほうが260円安いなんだよ。

えきねっと チケットレスサービスをスマートフォン、携帯電話から指定席の申込みができるんだ。駅で指定席特急券を受け取る必要がないし、事前料金より260円100円安いなんだよ。

えきねっと チケットレスサービスとは

スマートフォンや携帯電話から指定席を受け、駅で指定席特急券を購入せずに、そのまま乗車いただけるサービスです。予約一か所では、最大2カ月前までの複数回申し込みができる「きねっとチケットレスサービス」にも最大割引きサービスがあり、お支払いにご利用いただけます。ご利用には「えきねっと」の会員登録（無料）が必要です。

乗車区間	50min	90min	150min	200min	300min	400min
座席料	750円 (1,070円)	1,000円 (1,300円)	1,550円 (1,770円)	2,200円 (1,300円)	2,500円 (1,260円)	2,850円 (1,420円)
車内料	1,010円 (1,030円)	1,260円 (1,280円)	1,810円 (1,730円)	2,460円 (1,330円)	2,760円 (1,310円)	3,110円 (1,330円)

「えきねっと」は「えきねっと」の会員登録（無料）が必要です。会員登録が必要です。会員登録が完了したうえで、お支払いいただく必要があります。会員登録が完了したうえで、お支払いいただく必要があります。

※「えきねっと」は「えきねっと」の会員登録（無料）が必要です。会員登録が必要です。会員登録が完了したうえで、お支払いいただく必要があります。

※「えきねっと」は「えきねっと」の会員登録（無料）が必要です。会員登録が必要です。会員登録が完了したうえで、お支払いいただく必要があります。

※「えきねっと」は「えきねっと」の会員登録（無料）が必要です。会員登録が必要です。会員登録が完了したうえで、お支払いいただく必要があります。

2019年3月16日、「中央線が、変わる。」

中央線特急の利便性・快適性を向上させます。

中央線特急では、全ての列車の普通車で事前の座席指定が可能です。また座席指定を受けなくても車内の空席が利用できる「座席未指定券」を発売します。乗車時刻が決まらない場合などに便利で、乗車する列車が決まったら、後から座席指定を受けることも可能です。

中央線特急(普通車)のご利用方法

座席を指定して乗る

あらかじめ座席を指定して乗れば、車内改札もなく目的地までんびりくつろいでお過ごいただけます。

座席を指定せずに乗る

日付・区間のみを指定し、列車・座席の指定を受けない「座席未指定券」を購入し、空席をご利用いただけます。仕事や長引きそうで、列車に乗車できるかわからないときなど、乗る列車が直前で決まらない場合に大変便利です。

指定席特急券を購入

指定された列車の座席をご利用ください。

座席未指定券を購入

乗車前に追加料金なしで座席の指定を受けることができます。

乗車する列車が決まったら

追加料金なしで座席の指定を受けることができます。

指定 指定された列車の座席をご利用ください。

座席未指定券

座席上ランプが緑色に点灯します。

座席上ランプが赤色に点灯している際にお座りください。

座席未指定券とは…

座席を指定しなくても、普通車の空席をご利用いただける特急券です。

中央線特急はE353系に統一し列車名を変更します。

現行 (2019年3月15日まで)	2019年3月16日～
列車名: スーパーあずさ	列車名: あずさ
運転区間: 東京～新橋	運転区間: 千原～東京～新橋～松本～南小谷
列車名: あずさ	列車名: あずさ
運転区間: 千原～東京～新橋～松本～南小谷	運転区間: 千原～東京～新橋～松本～南小谷
列車名: かいじ	列車名: かいじ
運転区間: 東京～新橋～甲府～竜王	運転区間: 東京～新橋～甲府～竜王

富士山方面へのおでかけに便利な特急「富士回遊」がデビューします。

新原駅と河口湖駅(富士急行線)を結ぶ特急「富士回遊」が運転を開始します。これにより、首都圏と富士山エリアが乗り換えなしで結ばれ、アクセスやすくなります。

通勤に便利な特急「はちおうじ」「おうめ」がデビューします。

ゆったり座って通勤ができる特急「はちおうじ」(東京駅～八王子駅)、「おうめ」(東京駅～青根駅)が運転を開始します。

列車名	運転区間	停車駅
はちおうじ	東京～八王子	新橋～立川
おうめ	東京～青根	新橋～立川～拝島～河口湖

一部の特別企画乗車券を見直します。

以下の特別企画乗車券は2019年3月15日をもって発行終了となります。

券面の有効期間にかかわらず、2019年3月16日以降ご利用いただけません。

あずさ回数券 中央線料金回数券 圏外特急料金回数券

新たに発行します。

圏外特急料金回数券(4枚つづり) 利用区間: 長野～松本～塩尻 発売価格 2,040円

2019年3月16日以降、別料金回数券では千原や新原間のあずさ等のご利用はできなくなります。

新たな特急料金

乗車区間	50min	90min	150min	200min	300min	400min
座席料	1,010円 (1,260円)	1,260円 (1,810円)	2,460円 (1,260円)	2,200円 (1,300円)	2,500円 (1,260円)	2,850円 (1,420円)
車内料	750円 (1,070円)	1,000円 (1,300円)	1,550円 (1,770円)	2,200円 (1,300円)	2,500円 (1,260円)	2,850円 (1,420円)

乗車区間	50min	90min	150min	200min	300min	400min
座席料	1,260円 (1,810円)	1,510円 (2,150円)	3,090円 (2,530円)	3,740円 (3,280円)	5,070円 (4,610円)	6,440円 (6,290円)
車内料	1,160円 (1,140円)	1,410円 (1,390円)	2,990円 (2,970円)	3,640円 (3,620円)	4,970円 (4,950円)	6,340円 (6,320円)

「えきねっと」が始めます。

「えきねっと」が始めます。

「えきねっと」が始めます。

「えきねっと」が始めます。

指定席券売機での購入方法

中央線特急では、全ての列車の普通車で、事前の座席指定が可能です。ご利用予定の列車が決まっていない場合や満席の場合等、座席の指定を受けずに乗車し、車内の空席を利用することも可能です。

指定 座席の指定を受けて乗る場合
《指定席特急券をご購入ください》

未指定 座席の指定を受けずに乗る場合
《座席未指定券をご購入ください》

変更 「座席未指定券」から「指定席特急券」に変更する場合

Suicaのチャージ残額でも購入可能!
指定席券売機で中央線特急の特急券をSuicaの入金(チャージ)残額でも購入いただけます!

指定された列車の座席をご利用ください。
座席上方ランプは緑色に点灯します。

普通車の空席をご利用ください。
座席上方ランプは赤色か黄色に点灯している席にお座りください。

指定された列車の座席をご利用ください。
座席上方ランプは緑色に点灯します。

知っておくと便利!
① 中央線特急の停車駅以外でも購入可能!
② 翌朝の指定席特急券は前日のお乗り指定席は前日までの購入で安心!
③ 臨時列車等、座席上方ランプを搭載しない車両で運転する場合がございます。座席未指定券等で空席をご利用の場合、指定席特急券をお持ちの方がみえたら席をお譲りください。

えきねっとを登録していただくと、会員にもなれますしチケットも購入できます一番お得な方法でご利用いただければと思います。
本日は長い時間ご清聴いただきありがとうございました。

ニコニコボックス

濱 俊弘 創業月ということになっています。
牛山幸一・梅垣和彦・太田博久・大橋正明・笠原新太郎・上條英雄・北澤洋之介・小林大介・佐伯克己・薩摩 建・佐藤有司・瀬戸雅三・高木昭好・高木克彦・中嶋孝一・中畑隆一・中村文明・濱 毅・濱 俊弘・林広一郎・林 靖高・平沢清文・宮坂晃介・宮澤由己・矢島 進・矢島 貴・山岡俊幸・山岸邦太郎・山崎典夫
JR岡谷駅長 長屋 健様、卓話よろしくお願ひいたします。

出席報告

会員数47名、出席者30名、出席率63.83%
※今年度よりメイクが1年間有効となりましたので、前々回訂正は省きます。

2019-2020 年度RIテーマ
ロータリーは世界をつなぐ
ROTARY CONNECTS THE WORLD

