

Rotary



OKAYA

岡谷ロータリークラブ

- 会長／牛山幸一
- 副会長／梅垣和彦・林広一郎
- 幹事／中嶋孝一
- R 情報(会報)委員長／濱 毅

- 事務所／岡谷市中央町 1-4-1 ・ Tel/0266-22-6939 ・ Fax/0266-23-6939  
URL: okayarc.org ・ Email: okayarc@bz04.plala.or.jp
- 例会／毎週火曜日 PM12:30 ホテル岡谷

## 第 2778 回例会 2016 年（平成 28 年）12 月 20 日(火)

点 鐘：牛山幸一 司 会：平沢清文  
斉 唱：それこそロータリー ラッキーNo：NO. 26 林広一郎

### 会長挨拶

本年も、いよいよ最終例会となりました。

私の任期も、あと半年となりました。いまだに足が地についていません。終わる頃までには、何とかなればと思っています。

今年は、振り返ればマイナス金利に始まり、熊本地震、舛添元知事を初めとする、政務調査費の不正流用、東京豊洲市場の地下空間、また東京オリンピックのコストの問題、世界を見れば英国のEU離脱、トランプ氏の次期アメリカ大統領への就任、韓国大統領の弾劾と、非常にめまぐるしく動いた一年でした。日本が、また世界が、何処へ向かうのか非常に気になるところです。

来年、世の中が平穏、無事である事を願い、また会員の皆様におかれましては、羽ばたく年となりますよう祈念して、今年最後の会長挨拶とさせていただきます。

### 幹事報告

- 12/27 は例会はありません。次回は 1/10 新年夜間例会(点鐘 18:30・場所メモリー)となります。

### 委員会報告

**親睦委員会** 先週の親睦家族忘年会にはご家族様含め、大勢の皆様にご参加いただき、ありがとうございました。

# 卓話「交通事故に遭わないために」

岡谷警察署 交通課  
課長 河野 正 様



### 高齢者のための交通安全教室

## 交通事故に遭わないために!

岡谷警察署 交通課

### まず、昨年の交通事故実態を知ろう!

長野県内の交通事故発生状況は、次のとおりでした。

◎交通事故発生状況(人身事故)

年 別	発生件数(件)	死 者(人)	負傷者(人)
平成26年	9,286	82	11,504
平成27年	8,867	69	10,954
増 減 数	-419	-13	-550
増 減 率(%)	-4.5%	-15.9%	-4.8%

◎死亡事故の特徴

◎死亡事故キーワード・・・夜間、週末、高齢者、歩行者、バイク乗者  
 北信18人(20%)・東信10人(14%)・中信13人(10%)・南信23人(33%) 高逝5人(7%)  
 ◎構成率(死者):夜間(47.8%)、週末(37.6%)、高齢者(80.9%)、高齢ドライバー(44.9%)  
 歩行者(26.1%)、バイク乗者(33.3%)、飲酒運転(4.3%)、二輪車(14.9%)

### 昨年の交通事故実態を知ろう!

岡谷市内の交通事故発生状況です。

◎交通事故発生状況(人身事故)

年 別	発生件数(件)	死 者(人)	負傷者(人)
平成27年	240	1	287
平成26年	234	0	276
増 減 数	+6	+1	+11
増 減 率(%)	+2.6%	-	+4.0%

◎交通事故の特徴

【構成率】  
 高齢者(44.1%)、高齢ドライバー(27%)、週末(22.5%)、歩行者(13.5%)、子ども(6.6%)  
 二輪車(5.0%)  
 【死亡1名】  
 週末+二輪車+県外1名

### 本年の県下の交通事故実態を知ろう!

◎交通事故発生状況(長野県) 平成28年11月30日現在

年 別	発生件数(件)	死 者(人)	負傷者(人)
平成28年	7,455	113	9,265
平成27年	8,049	62	9,985
増 減 数	▲594	51	▲720
増 減 率(%)	▲7.4%	82.3%	▲7.2%

◎交通事故の特徴

- 死者数113人中、高齢者は63人で、依然として半数以上を占める。
- 死亡事故98件のうち、単独事故が39件、対歩行者事故が31件と影響が二様化。
- 11月末までの高齢者の死者は、前年比+25人と大幅に増加。
- 歩行中の死者(33人)の約72%(24人)は高齢歩行者。
- 道路横断中に犠牲となった高齢歩行者15人中、11人が夜光反射材の着用なし。

### 本年の岡谷市の交通事故実態を知ろう!

◎交通事故発生状況(岡谷市) 平成28年11月30日現在

年 別	発生件数(件)	死 者(人)	負傷者(人)
平成28年	184	3	217
平成27年	212	1	255
増 減 数	▲28	2	▲38
増 減 率(%)	▲13.2%	200.0%	▲14.9%

◎交通事故の特徴

- 高齢者が関わる事故は、全体の約36%であり、うち高齢ドライバーが占める割合は高齢者事故全体の約70%である。
- 高齢ドライバーによる事故影響のうち出会い型事故と対歩行者事故で約90%を占めている。
- 高齢歩行者が関与するケースとして、自宅から1キロ以内で約90%を占めています。
- 幹線道路(国道、県道)での発生が約60%を占め、事故影響では「追突事故、出会い型事故」が約90%を占めている。

### 過去6年間で3件の死亡事故が!

岡谷市内で発生した高齢者が関わる死亡事故

- 発生日時:H23.9.22(木)12:12 岡谷市市町 県道下諏訪郡野線  
 事故概要:普通乗用車が信号交差点を右折する際に運転操作を誤り、道路左側のNTT柱に衝突し、普通乗用車助手席に同乗していた82歳女性が死亡。
- 発生日時:H24.10.17(水)17:00 岡谷市長地 県道下諏訪郡野線  
 事故概要:普通乗用車が交差点を直進する際、横断歩道付近を右から左へ横断中の歩行者(女性83歳)と衝突し死亡。
- 発生日時:H28.4.1(金)18:45 岡谷市成田町 県道下諏訪郡野線  
 事故概要:軽四貨物車(男性69歳)が、交差点付近を直進する際、横断歩道付近を右から左へ横断中の歩行者(男性90歳)と衝突し死亡。

### 「新聞記事から参考」高齢者の交通安全意識

徒歩や自転車横断する場合、遠回りしても利用しますか?

利用場所	利用する	利用しない
横断歩道	82.2%	17.8%
信号機	81.6%	18.4%
横断陸橋	61.2%	38.8%
安全教室	30.9%	69.1%

### ご存知でしたか?

自宅から1km以内で事故に遭う高齢者

### 歩行者事故の特徴

- 自宅付近の道路で多発している。
- 道路を横断するときの事故が約7割
- 車の直前直後の横断事故が多い。
- 安全確認の不徹底の事故が多発
- 死亡事故の大半は夜間に発生。

### ドライバーの事故の特徴

- 出会い型衝突など、交差点事故が多い。
- 規制速度以内での安全確認の不徹底による事故が多い。
- 視線が前方のみに偏り、視野が狭いため事故が多い。
- ぼんやり運転による正面衝突や単独の死亡事故が少なくない。
- 運転開始後、30分前後や食事後まもなくの事故が多い。

### では、質問します?

道路を、歩いて横断しようと思います。左側の車は、時速40kmで走って来ますが、接近するまでに 7m あれば安全に横断できるでしょうか。3択 ① 50m ② 80m ③ 100m

### 答えは、110m以下なら×です。

夜間は、ほとんど場合、間に合いません!

人は、幅員5mの道路を、1秒間に1m移動するとして、約5秒かかります。  
 人が歩く5秒間に、時速40kmの車は、なんと、約55mも走ります。

時速40km=11.1m

横断危険地帯

注意 車は遠くに見えても、思ったより早く来ます!

### ドライバーからの見え方

夜間、運転席から見ると、こんな状態です。

注意 ドライバーからは、意外に見えてませんよ!

### ドライバーから見た、右からの横断者

横断事故の約80%は、右側からです!

### 夜間事故を防ぐお守り「夜光反射材」

ドライバーが歩行者を認める距離を確認しましょう！

夜光反射材は、2倍も早く発見されます！

57m (夜光反射材) vs 26m (暗い色)

### ずっと無事故だったから「大丈夫」！？

#### でも、本当ですか？

高齢者の心理は？ ドライバーの心理は？

高齢者の多くは、自分の交通行動に自身と誇りを持っていて、まさか、これほど視力や聴力、運動能力が衰えていて、若いときのような速さで歩いたり、車の動きを理解できなくなっているとは思っていません。交通量が増えた近郊の道も「慣れているから」と警戒心を油断して減らしてしまうのです。

日本の全人口の約63%が免許を所持している時代なのに、65歳以上では、35%しか持っていないとされています。交通ルールや法律を知らず、車の動きや歩道もわがままに、危険を危険とせず感じません。

そして、多くの高齢者が、「自分を見たら車が止まるだろう」と思っています。ドライバーも「まさかのタイミングで減速してほしいだろう」と思っている中、危険を予測せず、すぐに止まろうとする準備ができていないのです。

### 皆様、道路を横断するときは、安全を十分に確認してください。

岡谷警察署 交通課

### 交通死亡事故 連続発生！

H28年12月中の交通死亡事故一覧(H28. 12. 12 現在)

月日	時間	場所	事故形態	被害者
12月8日(木)	午後1時35分頃	塩尻市	軽四貨物車 × 大型貨物車	(74歳 男性)
12月10日(土)	午後10時45分頃	岡谷市	普通乗用車 × 歩行者	(78歳 男性)
12月11日(日)	午後11時35分頃	高遠道路	普通乗用車 × 普通乗用車	(35歳 男性)
12月12日(月)	午後2時40分頃	飯綱町	単独事故	軽四乗用車 (78歳 男性)

後部座席を含むシートベルト・チャイルドシート 全席着用の徹底

H28年中交通死亡事故死者(四輪車乗車中)

シートベルト非着用率 約6割

後部座席を含む全席のベルトを着用してから運転しましょう！

交通安全「私から！」

対向車・先行車がない場合 夜間は原則ハイビームで走行！

ハイビームの照射距離は約100メートルですが、ロービームは約40メートルほどしか見えなくなっています。ハイビームで歩行者や自転車も早期に発見できます。※夜間事故のほとんどがロービームによる事故です。

ライトの切り替え方法

～年末の交通安全運動実施中～

長野県警察・岡谷警察署

### また、高齢者歩行者に関わる死亡事故が発生！！

岡谷市内で今年2人目の高齢歩行者が犠牲に！

平成28年12月10日午後10時45分頃、岡谷市田中町の農道上で、横断中の高齢歩行者が普通乗用車に轢かれて亡くなりました。

運転者の皆さんへ

対向車・先行車がない時 夜間はハイビームで走行！ 危険を早期に発見しましょう！

～ハイビームとロービームの照射距離

ハイビーム(上向きライト) 約100メートル

ロービーム(下向きライト) 約40メートル

その差は歴然！

歩行者の皆さんへ

危険

夕暮れ時は、明暗のコントラストが弱まり人や物が見えにくい 危険な時間帯です。夕暮れ時や夜間の外出はできるだけ控え外出する場合は、明るい色の服装で夜光反射材等を活用し、自分の身は自分で守りましょう！

歩行者の皆さんは 止まる 見る 目立つ 警戒しましょう！

岡谷警察署・岡谷交通安全協会

### 岡谷市内の交通事故と特徴

#### 交通事故発生状況

長距離下

平成28年 11月30日現在 (前年比、増減率)	平成27年中	
発生件数	7,455件 (-▲294件 ▲-3.9%)	7,749件
死者数	113人 (-▲2人 ▲-1.8%)	115人
負傷者数	9,285人 (-▲729人 ▲-7.6%)	10,014人

岡谷警察署管内

平成28年 11月30日現在 (前年比、増減率)	平成27年中	
発生件数	184件 (-▲38件 ▲-20.7%)	222件
死者数	3人 (-▲3人 ▲-100%)	6人
負傷者数	217人 (-▲38人 ▲-17.5%)	255人

#### 交通事故発生状況 (岡谷警察署管内)

区分	本年	前年	前年比	区分	本年	前年	前年比
夜間	49	72	▲23	歩行者	24	▲1	▲4.8%
対向車	110	105	▲5	自転車	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	17	17	▲0	自動車	37	▲1	▲2.7%
対向車・先行車がない時	17	17	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	48	46	▲2	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	17	17	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	21	21	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	21	21	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	21	21	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	21	21	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%
対向車・先行車がない時	21	21	▲0	歩行者	1	▲1	▲100%

年末の交通安全運動実施中

- 高齢者が関与する事故は減少傾向(約3割)にありますが、高齢ドライバーによる事故は増加傾向にあり、高齢者被害全体の約7割を占めています。
- 普通乗用車から歩行者にかけての発生率が増加傾向にあります。
- 依然として、交通安全及びその付随する「交通」の重要性が約6割を占めています。
- 高齢者被害の増加は、高齢者から関与する歩行者への発見距離が短縮です。
- 夜間や夕暮れ時に関与する事故が全体の約4割を占めています。
- 高齢歩行者が関与した交通事故は、反射材が着用されている場合があります。
- 関与車両が歩行者と衝突した場合、反射材が着用されていた場合は、歩行者は発見されやすくなります。
- 歩行者自身は、歩行者と衝突する歩行者への発見距離が短縮です。
- 歩行者自身が歩行者と衝突する歩行者への発見距離が短縮です。
- 歩行者自身が歩行者と衝突する歩行者への発見距離が短縮です。

～今、行動の陣！～ 交通安全「私から！」

岡谷警察署・岡谷交通安全協会

## ニコニコボックス

牛山幸一・小口 隆・小口泰史・佐伯克己・高木昭好・中嶋孝一・濱 毅・林広一郎・林 裕彦・林靖高・平沢清文・宮坂晃介・宮坂 伸・宮澤由己・矢島 進・矢島 實・山岸邦太郎・山崎典夫

本日は岡谷警察署交通課 河野様の卓話です。よろしくお願いいたします。

今井竜五(岡谷市長) 親睦家族忘年会にお招きいただきありがとうございます。

中村文明・佐藤有司・高木克彦・上條英雄・今井康善・瀬戸雅三(親睦委員会) 親睦家族忘年会も皆様にご協力いただき、無事終わることが出来ました。来年の親睦旅行もよろしくお願いいたします。

小口裕司・高木昭好・中畑隆一・濱 俊弘・林 尚孝・林 靖高・守屋麻里 本年最終例会です。来年もよろしくお願いいたします。

竹村一幸 創立61年を迎えました。地域に貢献できる様に努力いたします。

中嶋孝一 おかげ様で今年創業月になりました。今後ともよろしくお願いいたします。

## 出席報告

会員数41名、出席者28名、出席率71.79%、前々回訂正75.61%